

PRODUKTINFORMATION

Uno-X Energi A/S

LandbrugsDiesel 10 ppm



Karakteristik

LandbrugsDiesel er et miljøtilpasset brændstof med et meget lavt svovlindhold, og udmærker sig blandt andet ved at have særdeles gode antændelsesegenskaber angivet ved cetantal. Kuldeegenskaber ændres afhængig af årstiden, vær derfor opmærksom på leveringstidspunktet, hvis landbrugsDiesel skal bruges om vinteren.

LandbrugsDiesel anbefales til alle typer dieselmotorer, og er velegnet til brug i landbrugssektoren, hvor driftssikkerheden er vital, og hvor udstødningsgassernes renhed er af betydning for det omgivende miljø.

LandbrugsDiesel er tilsat et additiv, som er udviklet i samarbejde med motorfabrikanter for også at give optimal drift af moderne dieselmotorer. Additivet forhindrer belægninger i dyser og medvirker dermed til at opretholde et minimalt brændstofforbrug og røgudvikling. Endvidere sikrer additivet minimal skumdannelse ved tankning ligesom en meget effektiv rustinhibitor beskytter brændstofsyste­met mod korrosion.

LandbrugsDiesel er ikke tilsat biodiesel.

LandbrugsDiesel opfylder den europæiske diesel standard EN 590.

Miljøfakta

Forbrænding af 1 liter LandbrugsDiesel udleder ca. 2,65 kg kuldioxid og ca. 0,02 g svovldioxid.

Tekniske data

		<u>Værdi</u>	<u>Målemetode</u>
Vægtfylde v/15°C g/ml	Typ.	0,840	ASTM D 4052
Brændværdi nedre			
kJ/kg / kcal/kg	typ.	42700/10200	Kalkuleret
cetantal	typ.	51	ISO 5165
Uklarhedspunkt. (Cloud Point). *°C			EN 23015
Sommer 1/4 - 30/9	Max.	0	
Vinter 1/10 - 30/11	max.	- 7	
Vinter 1/12 - 31/3	max.	- 10	
Filterblokeringspunkt (CFPP).** °C			EN 116
Sommer 1/4 - 30/9	Max.	-12	
Vinter 1/10 - 30/11		- 18	
Vinter 1/12 - 31/3	max.	- 24	
Flammepunkt °C	min.	56	ASTM D 93
Svovl, ppm	max.	10	ISO 20846
Vand, ppm	typ.	<150	ASTM D 4928
Visk. v/40°C mm ² /s (cSt)	typ.	2,8	ISO 3104
Lubricity, my	max.	460	ASTM D 6079
Produktkode	29		

* **Uklarhedspunkt (Cloud Point)**: Den temperatur, hvor der er en begyndende udskillelse af parafin-krystaller (kaldes også voks).

** **Filterblokeringspunkt (Cold Filter Plogging Point)**: Den temperatur, hvor paraffin-udskillelsen er blevet så stor, at den vil give problemer med filterblokering i brændstofsyste­met.

Brandfareklasse III-1

Sikkerhed: Se sikkerhedsdatablad for produktet.

Revideret : 21. november 2011